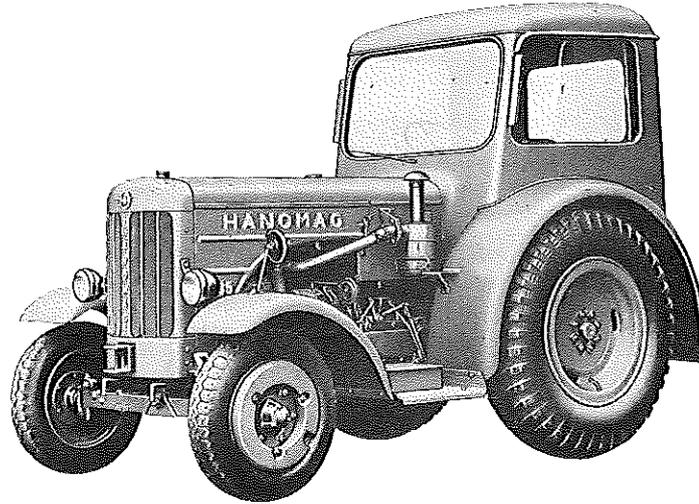


| | | |
|----------------------------|-------------------|------------------|
| HANOMAG Hannover | TYP R 35 S | Gruppe 15 |
| | | Hanomag |
| | | 280 |



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 35 PS bei 1900 U/min

Brutto-Anhängelast: 15 t

Triebwerk

Motor

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Hersteller und Typ | Hanomag/D 28 R 35 St |
| Einspritzverfahren | indirekt |
| Verbrennungsraum | unterteilt/Vorkammer |
| Höchstes Drehmoment | 13,7 mkg bei 1400 U/min |
| Dauerleistung | 35 PS bei 1900 U/min |
| Literleistung | 12,5 PS/l |
| Mittlerer Arbeitsdruck | 5,9 kg/cm ² |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 6,9 m/sek |
| Verdichtungsverhältnis | 20,0 |
| Lage im Fahrzeug | vorn |
| Aufhängung | starr |
| Schmiersystem | Druckumlaufschmierung |
| Kühlung | Wasser |
| Niedrigster Kraftstoffverbr. | 210 g/PS bei 1900 U/min |
| Zylinder-Anzahl | 4 |
| Zylinder-Anordnung | stehend/in Reihe |
| Zylinder-Gußform | Block/mit Kurbelgeh. vergossen |
| Zylinder-Werkstoff | Gußeisen |
| Zylinder-Bohrung | 90 mm |
| Kolbenhub | 110 mm |
| Gesamthubraum | 2799,2 cm ³ |

| | |
|------------------------------|---|
| Zylinderkopf | Gußeisen/Block/abnehmbar |
| Laufbuchsen | nasse Buchse |
| Ventilsitzringe | keine |
| Kolbenhersteller | Mahle |
| Kolben-Werkstoff | Leichtmetall/gegossen |
| Kolbenringe | 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe |
| Pleuel | Doppel-T-Schaftquerschnitt |
| Pleuellager | Gleitlager (Schalen) |
| Kurbelwelle | geschmiedet/ungeteilt/5 Gleitlager |
| Kurbelgehäuse | Gußeisen |
| Schmieröleitungen | innenverlegte Rohrleitungen |
| Anzahl der Ventile (je Zyl.) | Einlaß: 1/Auslaß: 1 |
| Anordnung der Ventile | hängend |
| Einlaßventil öffnet bei | 10° vor OT |
| Einlaßventil schließt bei | 20° nach UT |
| Auslaßventil öffnet bei | 40° vor UT |
| Auslaßventil schließt bei | 6° nach OT |
| Ventilspiel (warm) | 0,25 mm |
| Ventilsteuerng erfolgt über | Stößel/Stoßstange/Kipphebel |
| Nockenwelle | im Kurbelgehäuse/1 Gleitlager, 2 Kugellager |
| Nockenwellen-Antrieb | Zahnräder |
| Saugrohransführung | gemeinsames Rohr/angeschraubt |

Motor-Zubehör

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Kraftstoffförderung | Kolbenpumpe/Bosch |
| Kraftstoffank-Füllmenge | 45 l |
| Kraftstofffilter | Tuch- und Papiereinsätze |
| Ölpumpe | Zahnradpumpe |
| Ölwannen-Füllmenge | 6 l |
| Ölfilter | Hauptstromfilter |
| Luftreiniger | Ölbadfilter |
| Kühlwasser-Förderung | Kreiselpumpe |
| Zylinderkühlung | auf ganzer Länge |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 12 l |
| Kühlerbauart | Lamellenkühler |
| Kühlerwärme-Abführung | Ventilator |
| Einspritzpumpe | Bosch PE 4 A 60 B |
| Einspritzdüse | Bosch DNO SD 212 |
| Einspritzdruck | 120 atü |
| Zündfolge | 1-3-4-2 |
| Reglerausführung | Fliehkraftregler |

| | |
|---------------------------|--|
| Glühkerze | Bosch KE GA 1/8/Beru 214 Ge |
| Glühkerze-Heizleistung | 36 W |
| Anlasser | Bosch BNG 4/12 CR 202 |
| Anlasser-Ausführung | Schubanker-Anlasser |
| Anlasser-Spannung | 12 V |
| Übersetzung | Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,6$ |
| Anlasser-Betätigung | elektromagnetisch |
| Lichtmaschine | Bosch LJ/GJM 90/1200 R 6 |
| Lichtmaschine-Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine-Leistung | 90 W |
| Ladebeginn | bei 660 U/min der KW |
| Art der Regelung | Spannungsregelung |
| Antrieb der Lichtmaschine | Keilriemen |
| Lichtmaschine-Befestigung | Schwenkarm |
| Spannung der Batterie | 12 V |
| Batterie | 1 Stück/122 Ah/auf Kotflügel befestigt |

Kraftübertragung

| | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| Kupplung | Fichtel & Sachs LA 50 | Schaltungsart | Kugelschaltung/unmittelbar |
| Kupplungs-Art | Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken | Getr.-Geh.-Ölfüllmenge | 25 l |
| Schaltgetriebe | Hanomag | Kraftübertragung | direkt/Stirnräder |
| Schaltgetriebe-Art | mechanisches Stufengetriebe | Treibende Räder | Hinterräder |
| Schaltgetriebe-Anordnung | mit Motor verblockt | Ausgleichgetriebe | Kegelradgetriebe |
| Anzahl der Gänge | 5 V; 1 R | Antrieb der Halbachsen | Stirnräder |
| Übersetzungen | $i = 5,75/4,2/3,4/2,88/1,18$ | Übersetzung | Getr.-Drehz./Raddrehzahl ... $i = 13,2$ |
| Schalthebel-Anordnung | vor dem Fahrersitz | Schubübertragung | direkt |

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

| | | | |
|--------------------------|---|----------------------|-------------------------------|
| Räderart | vorn Stahlblech-Scheibenräder/ hinten Gußräder | Federung, hinten | keine |
| Anzahl der Räder | 4 (Zwillingsräder = 1 Rad) | Radsturz | 2° |
| Anzahl der Reifen | 4 | Spreizung | 0° |
| Reifengröße, vorn/hinten | 5,50-16/11,25-24 | Vorspur | 6 bis 8 mm |
| Reifenluftdruck | vorn 3,25 atü/hinten 2,25 atü | Nachlauf | 0° |
| Felgenart | vorn Flachbett/hinten Tiefbett | Art der Lenkung | Vorderrad/Schneckenlenkfinger |
| Felgengröße, vorn/hinten | 3,50 D x 16/8,00 T x 24 | Lenkübersetzung | $i = 16,0$ |
| Radaufhängung, vorn | Pendelachse | Größter Radeinschlag | innen 42°, außen 33° |
| Radaufhängung, hinten | Starrachse | Lenksäulen-Anordnung | rechts |
| Federung, vorn | Blattfeder/quer | Spurstange | ungeteilt |

Bremsen

| | | | |
|-----------------------------|--|-----------------------------|-------------------------|
| Bremsanlage | Perrot/Hanomag | Bremskraftübertragung | mechanisch |
| Wirkungsweise der Fußbremse | mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken | Bremstrommel- \varnothing | 350 mm |
| Wirksame Gesamtbremsfläche | 784 cm ² | Wirkungsweise d. Handbremse | mechanisch/auf Getriebe |

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | | | |
|-------------------|---------|--------------------------------|--------------------------------|
| Radstand | 1800 mm | Fahrgestellgewicht | } rahmenlose Blockbauart |
| Spurweite, vorn | 1300 mm | Achslast aus Fahrgest.-Gewicht | |
| Spurweite, hinten | 1340 mm | Fahrgestelltragfähigkeit | |
| Bodenfreiheit | 350 mm | Rahmenausführung | |
| | | Schmiersystem | Einzelschmierung/Hochdruckfett |
| | | Anhängerkupplung | DIN 74051/versch. Hersteller |

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| | |
|----------------------------------|----------|
| Zulässige Achslast, vorn | 800 kg |
| Zulässige Achslast, hinten | 2000 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2800 kg |
| Leergewicht | 2340 kg |
| Brutto-Anhängelast (gebremst) | 15000 kg |

Maße

| | |
|--|---------|
| Länge über alles | 2900 mm |
| Breite über alles | 1720 mm |
| Höhe über alles | 1600 mm |
| Kleinster Wendekreis- \varnothing | 3,8 m |
| Ausladung d. Anhängerkuppl. (von Mitte Hinterachse) | 700 mm |

Sonstige Daten

| | |
|---------------------------|------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 25 km/h |
| Kraftstoffnormverbrauch | — l/100 km |
| Ölverbrauch | — l/100 km |
| Spezifische Motordrehzahl | 4750 |

Zubehör

| | |
|-------------------------|--|
| Scheinwerfer | 25 W/Aufsteckfuß/130 mm \varnothing Lichtaustritt |
| Abblenden | Handschalter |
| Standlicht | Im Scheinwerfer eingebaut |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger | beweglicher Arm/angebaut |
| Öldruckanzeiger | Zeigermeßgerät |
| Ladestromanzeiger | Leuchte |
| Geschwindigkeitsmesser | bis 40 km/h Meßbereich |